



INSTRUÇÕES DE REGATA

05/12/2024



FVOBA 
FLOTILHA DE VELEIROS DE OCEANO DA BAHIA





INSTRUÇÕES DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Aratu Iate Clube e Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia (FVOBA)

2. COORDENAÇÃO GERAL

Aratu Iate Clube
Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia (FVOBA)
Pousada Porto Veleiro Garapua

3. PROPAGANDA

3.1 Propaganda será permitida nas embarcações. No espaço interno do evento é vedada qualquer propaganda além dos realizadores, apoiadores e patrocinadores do evento;

4. INSCRIÇÕES

4.1 Embarcações podem ser inscritas até 23:59 h do dia 03/12/2024, caso ainda haja disponibilidade de vagas. A confirmação de disponibilidade de vagas pode ser feita através do representante Aratu Iate Clube pelo Tel (71) 99139-0135 (Moacyr Junior), ou via Capitão da FVOBA pelo tel (71) 99212-0912 (Mauricio Sacchi). Confirmada disponibilidade de vaga, deve ser feito depósito bancário para o Aratu Iate Clube e enviar o comprovante de depósito para o email: financeiro@aratuiateclube.com.br;

4.2 Para embarcações já inscritas que desejam inserir tripulantes, deve-se seguir a consulta de disponibilidade de vagas conforme item 4.1 e apenas realizar o pagamento mediante confirmação dos organizadores;

4.3 Para aquisição de ingressos não vinculados a embarcação, deve ser realizada a mesma consulta de disponibilidade conforme item 4.1 e apenas realizar o pagamento mediante confirmação dos organizadores;

4.4 Valores: R\$ 350,00 por pessoa ou R\$ 300 por pessoa para sócios do AIC ou filiados a FENEB em 2024;

4.5 Crianças até 12 anos não é necessário pagamento e a entrada é franqueada sem necessidade de kit, camisas e pulseiras;

4.6 Crianças com idade maior ou igual a 13 anos, é cobrado valor integral para inscrição/ingresso, recebendo também o kit completo do evento;

4.7 Em nenhuma hipótese valores de inscrições pagos serão devolvidos;

4.8 Dados para depósito bancário

Caixa Econômica Federal

Aratu Iate Clube

Agência: 4695

Op: 003

Conta: 560-1

CNPJ: 15.215.676/0001-70 (pix)

5. REGRAS

5.1 Regras de Regatas à Vela da World Sailing. – 2021/2024, na tradução oficial da CBVela;

5.2 Determinações da CBVela, FVOBA e ABVO;

5.3 Regras das classes envolvidas;

5.4 Após o pôr-do-sol as regras de direito de passagem da World Sailing serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

5.5 A regata é classificada como Categoria "C" de acordo com o Código de Propaganda da World Sailing.

5.6 Todos os barcos inscritos, com exceção para as classes de Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50 deverão apresentar um certificado de medição válido para a classe na qual estão inscritos, até 23:59 h do dia 03/12/2024.

5.7 Um barco Monocasco inscrito nas classes ORC, IRC, RGS e VPRS que não apresente seu certificado dentro



do prazo ou que não esteja com seu certificado disponível no sítio eletrônico competente, será transferido para a classe Monocasco Aberta, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em "Bico de Proa", com os demais inscritos nesta classe;

5.8 Um barco multicasco inscrito na classe MOCRA, que não apresente seu certificado dentro do prazo ou que não esteja com seu certificado disponível no sítio eletrônico competente, será transferido para a classe Multicasco Aberta, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em "Bico de Proa", com os demais inscritos nesta classe; Seguindo orientação da coordenação da classe MOCRA, serão aceitos os certificados emitidos a partir de 2019.

5.9 Nas classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta e Mini 6,50 os participantes disputarão em "Bico de Proa", sem correção de tempo;

5.10 Enquadramento da Regra RGS

As classes RGS serão divididas conforme segue:

RGS Regata	TMFAA
RGC C	Até 0,8099
RGS B	Entre 0,8100 e 0,8849
RGS A	Acima de 0,8850

- Classe RGS Cruiser: sem sub-classes e com os seguintes critérios para inscrição nesta classe:
 - O barco não poderá ter tido certificado emitido na ORC ou IRC no ano vigente;
 - Enrolador de genoa obrigatório com proteção UV na valuma;
 - Não pode trocar de vela, exceto vela de temporal, havendo condições meteorológicas que justifiquem esta manobra (vento acima de 25 knots);
 - não pode usar vela com material exótico;
 - não pode usar gennaker, nem balão simétrico ou assimétrico e tem que ter certificado RGS com tais especificações;
 - O pau de Spinnaker somente pode ser utilizado como auxiliar, caso o mesmo conste medido no certificado RGS;

5.11 Enquadramento da Classe MOCRA: Não haverá subdivisão de Classes;

5.12 Enquadramento da Classe VPRS: Não haverá subdivisão de Classes. Os competidores que desejarem competir utilizando rating sem balão deverão informar este pedido até 23:59 h do dia 03/12/24 através do email fvoba1@gmail.com. Não havendo manifestação seguindo este critério, o rating considerado será com balão;

5.13 Enquadramento das classes IRC E ORC – serão elegíveis veleiros medidos e com certificados validos em 2024, sem subdivisõesde classes.

5.14. Será admitida a Classe CRUZEIRO, para qualquer embarcação que dela deseje participar, realizando trajeto livre entre Salvador e Garapúa, utilizando meio de propulsão a vela e/ou motor, sem obrigatoriedade de seguir regras de regata. Para esta classe não serão feitos controles de horário e percursos e não fazem jus a premiação.

6. PESAGEM

6.1 Não haverá pesagem de tripulações, no entanto, um barco inscrito na classe ORC poderá ter seus tripulantes convocados a serem pesados a qualquer momento, a critério da Comissão de Regatas, podendo ser punido caso o peso total de sua tripulação não esteja de acordo com o peso declarado no certificado ORC da embarcação.



7. AVISOS AOS COMPETIDORES

7.1 Serão divulgados nos grupos de whatsapp FVOBA e quadro de avisos FVOBA;

8. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

8.1 Qualquer alteração nas "Instruções de Regata" será publicada nos grupos de whatsapp FVOBA e quadro de avisos FVOBA;

9. SINALIZAÇÃO:

9.1 A bandeira RECON (Retardamento), içada no Mastro de Sinais com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. Neste caso, o Sinal de Atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro;

9.2 A bandeira LIMA no Mastro de Sinais com 01 (um) sinal sonoro significa que há uma nova informação publicada no Quadro Oficial de Avisos.

10. PROGRAMAÇÃO

05/12/2024 – Quinta-feira

- 08:00 horas Início Check-in
- 09:00 horas Largada Grupo 1 (RGS C, RGS Cruiser)
- 09:30 horas Largada Grupo 2 (demais classes)
- 18:00 horas Sunset e receptivo aos velejadores e convidados na área verde da Pousada Porto Veleiro Garapua.

ATENÇÃO!! Para ter acesso neste dia, será necessário que todos estejam utilizando a pulseira fornecida no kit (que valerá para todos os dias do evento)

Neste dia pedimos a todos que utilizem camisa branca de qualquer modelo

06/12/2024 – Sexta-feira - Premiação

19:00 horas – Festa de PREMIAÇÃO com DJ e show ao vivo na pousada Porto Veleiro Garapua

ATENÇÃO!! Para ter acesso neste dia, será necessário que todos estejam utilizando a pulseira fornecida no kit (que valerá para todos os dias do evento) e também será obrigatório uso da camisa fornecida no kit, com exceção apenas para as crianças com idade igual ou inferior a 12 anos;

07/12/2024 – Sabado

- 11:00 horas Encontro da Flotilha nas piscinas naturais de Garapua
- 19:00 horas Noite do Rock – Encerramento da programação com show ao vivo

11. ÁREA DE REGATA

11.1 Será entre o Yacht Clube da Bahia e a Enseada de Garapua – Cairu/Ba.



12. PERCURSO

Após a largada nas imediações do YCB, deixar a boia encarnada do Farol da Barra por BE e seguir em percurso livre para a linha de chegada nas imediações da entrada da enseada de Garapua.

Medida aproximada do percurso: 35,00 MN

13. ÁREAS-OBSTRUÇÕES

13.1 Não haverá áreas ou zonas de navegação proibidas para nenhuma classe/categoria, exceto as Definidas pela Autoridade Marítima – Marinha do Brasil.

14. LINHA DE LARGADA

14.1 As marcas da linha de largada serão: BARCO DA CR, com bandeira laranja no mastro principal (nas imediações do Yacht Clube da Bahia), e uma boia de cor VERMELHA;

14.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

15. CHECK-IN


15.1 Até 10 minutos antes do horário previsto para o começo do procedimento de largada, os barcos deverão se aproximar do **barco da CR**, sempre com retranca à esquerda e bradar o nome da embarcação e confirmar que constam no check-in, que é OBRIGATÓRIO para todas as classes.


15.2 **Cada embarcação deverá fixar os adesivos fornecidos no kit nas laterais BB e BE, no costado da embarcação. Os barcos que não apresentarem os adesivos fixados não serão considerados no check-in.**




15.3 **Os barcos que não fizerem Check-in não serão considerados em regata**

15.4 **A CR não realizará CHECK-IN via rádio VHF.**

16. LARGADA

 BANDEIRA DE CLASSE – GRUPO 1 – RGS C e RGS CRUISER

 BANDEIRA DE CLASSE – GRUPO 2 – RGS A, RGS B, VPRS, ORC, IRC, HPE 25, MINI 6.5, MONOCASCO ABERTA, MUTICASCO ABERTA, MOCRA

TEMPO RESTANTE	BANDEIRA	SINAL SONORO	Local
5 MINUTOS	BANDEIRA DA CLASSE É EXPOSTA  OU 	1 SINAL SONORO	BATERIA A POSTOS – OUTROS SE AFASTEM
4 MINUTOS	BANDEIRA PAPA É EXPOSTA 	1 SINAL SONORO	PREPARAÇÃO GRUPO EM REGATA
1 MINUTO	PAPA É REMOVIDA	1 SINAL SONORO	MINUTO FINAL
PARTIDA	CLASSE É REMOVIDA	1 SINAL SONORO	LARGADA LIBERADA



17. CHAMADA INDIVIDUAL VIA RÁDIO

17.1 A Comissão de Regata **poderá** emitir um comunicado geral por rádio, informando o(s) nome(s) do(s) barco(s) registrado(s) COMO ESCAPADO(S). Alterando a regra 62.1(a): **um pedido de reparação não será baseado em falha na transmissão ou recepção deste comunicado, seja por um ou mais barcos de uma classe ou divisão.**

18. CHEGADA

18.1 As marcas da linha de chegada serão: barco da CR, com duas bandeiras (laranja e azul) e uma boia inflável VERMELHA nas imediações da enseada de Garapuá. Para considerar o percurso realizado, as embarcações deverão cruzar a linha de chegada deixando a embarcação da CR por BB.

18.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

Observações:

- A raia de chegada estará nas imediações do canal de acesso à enseada de Garapuá.
- Após cruzar a linha de chegada, os velejadores devem utilizar 02 (duas) boias infláveis amarelas indicando a entrada da enseada de Garapuá, devendo passar entre estas. Estas boias não são marcas de regata e serão colocadas pela organização de modo a orientar e facilitar a entrada segura na enseada, principalmente para os que para ali adentrarão pela primeira vez.
- A sinalização auxiliar e orientativa posicionada pela regata não dispensa o uso de GPS, cartas náuticas e demais procedimentos a serem adotados pelo comandante da embarcação, sendo deste a responsabilidade pela navegação segura e em trajeto adequado.

19. SISTEMA DE PUNIÇÃO

19.1 Um barco que cumpriu penalidade de uma volta (360°), ou de duas voltas (720°), deve informar a CR tão logo cruze a linha de chegada.

20. LIMITES DE TEMPO

20.1 O limite de tempo para que cada barco largue será de 15 (quinze) minutos após o sinal de partida do seu grupo;

20.2 **O limite de tempo para a chegada de todas as classes será 18h do dia 05/12/2024;**

21. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- Um barco que tem a intenção de protestar deve expor uma bandeira vermelha até que não esteja mais em regata e deve informar, imediatamente após chegar, ao barco da CR (Chegada) (isso complementa a terceira sentença da regra 61.1(a));
- Formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Pousada Porto Veleiro Garapuá;
- Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues à Comissão de Regata até as 20h do dia 05/12/2024;
- As audiências de protesto, caso sejam necessárias, acontecerão antes da premiação, em horário e local a ser combinado no local do evento entre as partes envolvidas;
- O Juri ou comissão organizadora poderá, sem audiência, desclassificar um barco que tenha infringido uma regra.



22. SEGURANÇA

- Por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo seja possível, avisar à C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 68 VHF);
- A Autoridade Organizadora da Regata Tour Salvador Garapua recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:
 - a. Tomar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS;
 - b. Tomar TODAS as providências de Salvatagem no Mar;
 - c. Comunicar imediatamente à C.R. (VHF 68), ou alternativamente CANAL 16, e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:
 - Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado;
 - Localização do barco e condições de navegabilidade;
 - Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;
 - Necessidade de remoção do tripulante;
 - Necessidade de reboque.
- O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania dos Portos da Bahia, no menor prazo de tempo possível;
- Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a regata, conforme estipulado pela Marinha do Brasil.
- Por se tratar de evento com finalidade principal de lazer e turismo, caso na data prevista para a largada, ou nos dias subsequentes, existam previsões climáticas muito adversas, a serem avaliadas pela comissão organizadora, o evento poderá ser postergado para data futura a ser informada posteriormente, não gerando obrigatoriedade de devolução de valores pagos e assegurando-se a todos a realização do mesmo evento em data posterior;

23. COMUNICAÇÃO

23.1 A Comissão de Regata estará na escuta no Canal 68 VHF;

23.2 A Comissão de Regata NÃO RESPONDERÁ a questionamentos referentes a itens já explícitos nessas instruções de regata durante a competição;

24. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

24.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado ou ter suas características averiguadas a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe conforme Coordenação da própria regra e ou aderência às Instruções de Regata conforme definições da comissão organizadora, estando o mesmo sujeito a desclassificação ou outras penalidades previstas em caso de irregularidades.

24.2 Havendo negativa do proprietário em autorizar a inspeção, ou negativa em prestar informações, poderá haver desclassificação da embarcação da referida competição;

25. DIREITOS DE IMAGEM SOM E MÍDIA

25.1 A Organização poderá solicitar a participação dos tripulantes em entrevistas.

25.2 A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos ou necessidade de autorização específica. Todos os participantes do evento, ao ingressarem no mesmo, estarão sujeitos a este regamento, independente de outro tipo de autorização formal ou escrita;

25.3 Fica acordado, que a imagem será utilizada em qualquer peça, por um prazo indeterminado, não incorrendo sobre esta cessão nenhum ônus para imprensa, Aratu Iate Clube, empresas patrocinadoras ou contratadas pelo clube para organização da regata ou produção destas peças.



26. CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO

- 26.1 Classe ORC: o tempo será corrigido através de linha de performance offshore.
- 26.2 Classes RGS, IRC, VPRS e MOCRA: o tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo.
- 26.3 Classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50: não haverá tempo corrigido, a classificação será feita por ordem de chegada.
- 26.4 Reclamações, alterações de classe ou alterações de certificado só serão consideradas caso sejam encaminhadas pedidos através do email fvoba1@gmail.com até as 23:59 h horas do dia 03/12/2024.

27. PREMIAÇÃO

- 27.1 Prêmios serão concedidos aos três primeiros colocados de cada classe e ao primeiro veleiro a cruzar a linha de chegada.
- 27.2 Para as classes Monocasco Aberta e Multicasco Aberta serão premiados os cinco primeiros colocados em reconhecimento ao grande quorum de embarcações nestas classes.
- 27.3 A embarcação que completar a regata com o maior número de mulheres a bordo, será homenageada e receberá um **TROFÉU MULHERES NO TIMÃO**.
- 27.4 **Apenas terão acesso à área da Pousada Porto Veleiro Garapua aqueles que estiverem com a pulseira da regata no pulso nos 3 dias de evento, sendo dispensada apenas para crianças com idade até 12 anos.**
- 27.5 **No dia 06/12/2024, além da pulseira, todos devem estar vestindo a camisa fornecida a cada um em seu kit.**

28. RESPONSABILIDADE:

28.1 O Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) de cada barco inscrito:

- É o único responsável pelas condições de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripulação, bem como, pela disponibilidade dos equipamentos de salvatagem e de primeiros socorros a bordo;
- É responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no mar, como consequência de sua participação na Regata Tour Salvador Garapua.
- Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes e/ou de todos os seus convidados.
- Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação, mesmo quando fundeado e/ou atracado no local de destino;

28.2 O Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) e a tripulação de cada barco inscrito:

- Reconhecem serem responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança de suas embarcações; isentam os organizadores de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos.

Ler a Instrução de Regatas, ter ciência das regras, apresentar-se na raia e participar do evento, ainda que fora da competição, significa aceitação dos termos e condições descritos nesta Instrução de Regatas, não cabendo alegação posterior de desconhecimento.



29. EQUIPES DE CONDUÇÃO

Coordenação Técnica: André Costa, Mauricio Sacchi, Moacyr Montenegro Junior
Comissão de Regata : Ivan Candido

30. WAY-POINTS

PONTO	LATITUDE	LONGITUDE	LOCALIZAÇÃO
Largada	S 12° 59.671	W 38° 32.373	Imediações do Yacht Clube da Bahia (estimado)
Boia Encarnada Farol da Barra	S 13° 0.460	W 38° 32.289	Imediações do Farol da Barra
Chegada	S 13° 28.789	W 38° 53.498	Linha de Chegada (estimado)

31. TÁBUA DE MARÉS

05/12/2024		06/12/2024		07/12/2024	
06:32	2.1	00:51	0.6	01:49	0.6
12:17	0.7	7:24	2.0	8:26	1.9
18:38	2.1	13:11	0.8	14:17	0.9
		19:36	2.1	20:39	2.0

32. INFORMAÇÕES E DUVIDAS

Tel. 71 3216 7444; Fax: 71 3216 5138; e-mail: contato@aratuiateclube.com.br

Bons ventos!!